

РЕПОРТАЖ

ЭВАКУАЦИЯ ПОНАРОШКУ

Представители власти учатся действовать в экстремальных ситуациях

В Центре Досуга «Мир» 21 октября глава Истринского района Анна Щерба, главы сельских и городских поселений познакомились с деятельностью приёмных эвакуационных пунктов (ПЭП). Такие пункты создаются на случай экстренных ситуаций: природных или техногенных катастроф, террористических актов или военных угроз.

На столах в фойе среди журналов и таблиц лежат стеклянные электрические фонари, громкоговорители. На входе начальник приёмного эвакуационного пункта ПЭП №1 Ольга Кузнецова предлагает всем пришедшим пройти в актовом зале.

Начальник управления по безопасности Истринского района Александр Перерва знакомит присутствующих со стратегией эвакуации, показывает на схеме, в каких районах Истры при возникновении чрезвычайных ситуаций будут размещаться прибывающие из ближнего Подмосковья люди, объясняет, какие действия будут осуществляться для их принятия, оформления и дальнейшего размещения.

В Истре на данный момент существуют три ПЭП для принятия эвакуируемых. Первый расположен в Центре досуга «Мир», второй развёрнут в истринском Центре «Вдохновение», а третий, резервный, находится в здании МУП «Истринская Теплосеть» на Южном проезде.

— Задача пунктов — в краткие сроки принять и разместить эвакуированных людей и их семьи, — объясняет глава Истры Юрий Савельев. — В связи с предполагаемым прибытием в наш город в случае экстренной ситуации большого количества рабочих и служащих предприятий, организаций, будет значительно увеличен расход и потребление электричества, тепла, воды и газа, что никаким образом не должно отразиться на инфраструктуре Истры и качестве жизни её граждан.

Глава города подчеркнул, что все нормативные документы необходимо разработать уже сегодня, чтобы «в час икс», если таковой вдруг наступит, не возникло затруднений и проволочек. Кроме того, власти должны в оперативном порядке получать информацию о предприятиях и организациях Московской области, вести мониторинг передвижения людей. Всё это необходимо для разработки правильной стратегии действий руководства и граждан района в условиях ЧС, недопущения хаоса и паники.



Затем все присутствующие переходят в фойе Центра, где Александр Перерва на примере ПЭП №1 рассказывает, как и по какому плану будет действовать эвакуационный пункт. В чрезвычайных обстоятельствах, говорит он, эвакуационные пункты работают круглосуточно. Поэтому исключительно важно, чтобы каждый ПЭП был полностью укомплектован штатными сотрудниками, работающими посменно. Главные задачи начальника пункта — взаимодействие с эвакуационными комиссиями го-

родских и сельских поселений района, сбор и анализ информации, выполнение плана по размещению эвакуируемых граждан.

— Сначала прибывающие проходят через металлодетектор, за которым их встречают сотрудники ПЭП, ответственные за встречу и учёт людей, — рассказывает Александр Иванович о работе эвакуационного пункта. — Они заносят в базу данных личные сведения о прибывших, составах их семей, информацию о районе, из которо-

го прибыли эвакуируемые. Затем ответственный за группу прибывших получает ордер на жильё — по закону на каждого человека должна быть выделена жилая площадь от 1,5 до 2-х квадратных метров — после чего группа поступает в распоряжение сотрудников ПЭП, ведающих отправкой и сопровождением людей. В течение часа группа успевает распределить порядок ста человек.

В ПЭП для всех нуждающихся открыт медицинский пункт, действует комната матери и ребёнка, оборудованная пеленальным столиком, несколькими раскладушками, детскими игрушками, литературой, предметами личной гигиены первой необходимости. Глава района осталась довольна оснащением детской комнаты, которая была подготовлена силами управления образования совместно с заведующей детским садом № 23 Натальей Филипповой.

В заключение Анна Щерба поблагодарила организаторов пункта и всех присутствующих и озвучила всеобщее пожелание: чтобы чрезвычайных ситуаций никогда не происходило. «Тем не менее, мы должны быть к ним готовы», — отметила она.

Ольга МАЙЗЕНБЕРГ,
фото автора

МЕРОПРИЯТИЕ

«Моя профессия - пожарный»

На прошлой неделе сотрудники ВДПО совместно с педагогами детского сада «Рябинка» №13 и дедовской школы №4 провели занятия по правилам пожарной безопасности, рассказали детям о своей профессии.

В пожарной части для ребят была организована познавательная экскурсия. Сотрудники пожарно-технического отряда встречали

ли маленьких гостей. Заместитель председателя по организационно-массовой работе Татьяна Сергеева рассказала о пользе и вреде огня и о том, как вести себя при пожаре. На наглядных пособиях дети изучили устройство огнетушителя. И, конечно же, всем сразу же захотелось испробовать его работу на практике. Экскурсия продолжилась на территории пожарной части, где детям показали пожарные

машины, познакомили с особенностями их управления и даже разрешили посидеть и порулить в кабине. Вот было радости! Ребята с удовольствием посмотрели учебные фильмы и мультики на противопожарную тематику, закрепив в памяти услышанное и увиденное. В завершение каждый ребёнок получил подарок и шоколадный приз.

Подготовила
Ольга МАЙЗЕНБЕРГ,
фото из архива школы



СОВЕТ

Особенности езды в зимний период

В связи с ухудшением погодных условий дорога становится особенно опасной.

Зима не терпит резкого вождения, и её главные законы — умеренность и аккуратность. Лучший способ торможения — двигателем на более низкой передаче. Помните, что занос легче предупредить, чем погасить, когда он уже возникнет.

СКОЛЬЗИТЬ НЕЛЬЗЯ
ОСТАНОВИТЬСЯ

Тормозите так, чтобы не блокировать колеса. Почти полная гарантия от юза, а стало быть, от заноса — прерывистое торможение. Но при самом заносе тормоза лучше не трогать. Сохранить прямолинейное направление движения вам поможет умелая работа рулем.

Выбирая скорость движения, не забывайте не только о ее соответствии ПДД и дорожным знакам, но и о том, что на снегу тормозной путь втрое больше обычного.

Цепи противоскольжения и лопата в багажнике никогда не будут лишними. Особенно если вам предстоит двигаться по проселочным дорогам.

В снегопад или туман немедленно зажмите габаритные огни. На скользкой дороге трогайтесь с места на повышенной передаче — меньше вероятность пробуксовки, чем на первой.

Оставляя автомобиль на долгое время на холоде, не

пользуйтесь стояночным тормозом: увлажненные колодки могут примерзнуть к тормозным барабанам или дискам.

ЗАМЕДЛЕННЫЕ
РЕАКЦИИ

Учитывайте тот факт, что пешеход замечает зимой приближающийся автомобиль значительно позже, чем в другие времена года: в теплой одежде он хуже слышит и ему труднее следить за движением. Ни в коем случае не рассчитывайте на расторопность пешеходов, так как их подвижность значительно снижается в холодный период. И разумеется, особое внимание старикам и детям, поведение которых зачастую бывает непредсказуемо.

Помните, что возле остановок маршрутного транспорта и перед светофорами от частых торможений образуются наледы, поэтому на этих участках будьте особенно осторожными.

Замерзшие стекла и теплая одежда ограничивают ваши водительские способности.

ВО ЧТО ПЕРЕОБУТЬ
МАШИНУ?

А теперь немного о шинах. Немалая часть водителей не «переобули» свои транспортные средства. Кто-то так и продолжает ездить на летней резине, а большинство предпочитает кататься на всесезонных, или, иначе, универсальных шинах.

Вместе с тем, давно установлено, что «универсальности» в промышленной продукции добиться практически невозможно — во всяком случае, в производстве шин. Всесезонные по комплексу своих характеристик летом хуже летних, зимой, соответственно, — зимних покрышек. Летние шины из-за специальной добавок в состав резиновой смеси на жаре не «плывут», меньше изнашиваются. Зимние же на морозе не дубеют, остаются эластичными. Всесезонные при низких температурах начинают напоминать пластилин. И тем более недопустимо использование летней резины в морозы.

Какие же шины выбрать, с шипами или без них, решать вам. Главное достоинство нешипованной зимней резины заключается в хорошем сцеплении с сухим асфальтом и снегом, но при гололеде, по сравнению с «шипками», она явно проигрывает. Шипованные покрышки очень хорошо себя зарекомендовали при движении по льду и по накатанному снегу, но на чистом асфальте могут скользить.

Напоследок несколько слов о том, как хранить снятую резину. Покрышки необходимо беречь от прямых солнечных лучей и осадков. Нельзя размещать резину вблизи батарей отопления, обогревателей и электроприборов.