

Пожар по сценарию

НЕТ ПОЖАРУ!

«Внимание! В здании обнаружен пожар! Просьба ко всем покинуть помещения и сохранять спокойствие» - эти слова системы громкого оповещения прерывали уроки в общеобразовательных учреждениях. Так начиналась учебная эвакуация в рамках «Месячника пожарной безопасности», проводимого в образовательных учреждениях Раменского муниципального района Московской области с 1 сентября по 1 октября.

Организаторами данного мероприятия стали такие организации, как: Раменское районное отделение Московского областного отделения «Всероссийское добровольное пожарное общество», Отдел надзорной деятельности по Раменскому району ГУ МЧС России по Московской области, Комитет по образованию Администрации Раменского муниципального района. Непосредственное участие в мероприятии принимали: 26 ОФПС ГУ МЧС России по Московской области, Раменская служба спасения, РТУ СиС ГУМО «Мособлпожспас».

Как правильно действовать, если ребенок попал в чрезвычайную си-

туацию при возникновении пожара? А что делать, если в одной из таких ситуаций окажется не один и не два, а более 100 человек, находящихся в общеобразовательном учреждении. Не каждый взрослый сможет ответить на эти вопросы, а значит, не сможет и повести себя в таких случаях грамотно: произвести необходимые действия и предотвратить самое страшное - травматизм и гибель ребенка. Разумеется, так быть не должно! И именно взрослые должны точно знать, что и каким образом нужно делать при возникшей чрезвычайной ситуации, а также обучить этим умениям и навыкам детей. В первую оче-

редь, это касается людей, чьи профессии напрямую связаны с детьми, речь идет о врачах, преподавателях, учителях, директорах школ.

Всем участникам мероприятий был предложен следующий сценарий: в помещении образовательного учреждения произошло возгорание. После сигнала пожарной тревоги все классы были пусты, а учителя докладывали директору, что число эвакуированных детей совпадает с числом всех присутствовавших на занятиях школьников, или не хватает одного ребенка, и тогда спасатели демонстрировали свои умения и навыки по спасению пострадавшего ребенка, оставшегося в здании школы. Целью проведения данной тренировки является отработка навыков эвакуации. Норматив 5-6 минут был выполнен. Здесь были страх и удивление, испуг и любопытство. Никто не паниковал, все без суеты шло к запасным выходам, потому что подобные тренировки проходят каждый месяц на терри-

ториях школ Раменского района.

Также с учащимися проводились различные занятия по правилам пожарной безопасности. Ребята испытывали особый восторг, когда на занятиях их учили использовать огнетушитель. Помимо этого, школьникам показывали видеофильмы противопожарной направленности, а также проводили различные викторины и загадки про огонь, искру, пожарные лестницы и т.д. Самые активные ребята награждались памятными сувенирами и подарками.

Всего в месячнике пожарной безопасности в общеобразовательных учреждениях Раменского района Московской области приняли участие более 5000 человек, среди которых были учащиеся и сотрудники общеобразовательных учреждений.

*«Всероссийское добровольное пожарное общество»
Отдел надзорной деятельности
по Раменскому району*

Бешеный автобус, или Водитель ишака

АВТОБАН



Есть такой анекдот. Столкнулись как-то «Жигули» классической модели и КамАЗ. Инспектор ДПС, приехавший на место происшествия, спрашивает водителей, как все это произошло. Водитель легковушки отвечает: «Не знаю... Ехал я на «Жигуленке», а тут КамАЗ... И вот...» А шофер грузовика говорит: «Да вообще! Еду я тихонько на своем КамАЗике, а тут э тот, на «Жигулице», как влетит...» В принципе, смысл ясен: каждый рассматривает ситуацию со своей стороны. И касается это не только ДТП...

Был случай, когда я ехала на маршрутке, из которой явно утекал газ. Водитель и его приятель, сидевший впереди, несколько раз останавливались и бегали проверять газо-баллонное оборудование. К Раменскому подъезжали бледные как полотно...

Я из этого средства передвижения выскочила сразу по прибытии в город, почему не раньше, не знаю, наверно, что называется, стормозила. А они дальше поехали - с пассажирами ведь! Маршрутка частная, кто их проверяет?

Даже в городскую маршрутку, которая работает от нашего ПАТП, иной раз страшно входить. Не успеешь пробраться к свободному креслу, транспорт рвет с места, чуть ли не скрипя шинами, а ты или летишь по проходу, или шлепаешься на колени к посторонним людям. Тоже приятно мало, согласитесь!

Как водители общаются с пассажирами - отдельный разговор. Грубость и откровенное хамство встречаются то и дело. «Лезь быстрее», «Чего копаешься?», «Куда прешь?» - самые милые фразочки автобусных и маршруточных «управляющих». То, что эти граждане не всегда вообще способны понять, что им говорят, тоже один из нюансов такого общения. Могут не услышать просьбу об остановке, могут не понять, что им говорят

(многие из них приезжие, я лично против представителей других наций ничего не имею, пока они себя нормально ведут, но язык-то надо хоть как-то знать, если идешь работать с людьми). Зато матом по-русски ругаться умеют практически все. Равно как и болтать по телефону, несясь на недозволённой скорости и даже совершая обгон, частенько в запрещённом месте.

Вам случалось наблюдать гонку автобуса и маршрутки? Подобное зрелище на дороге от автовокзала и, пожалуй, до выезда из города в сторону Жуковского можно увидеть практически ежедневно. Вот вам видение ситуации с разных сторон: водителю маршрутки надо заработать, у него семья, может быть, престарелые родители, а заработок зависит не только от количества рейсов, но и от того, успеет ли он собрать пассажиров, едущих на дальнее расстояние, которые платить будут по максимуму. Водитель автобуса тоже человек, у него тоже есть семья и, возможно, другие иждивенцы. Чтобы заработать побольше, нужно не только план сдать, но и сверх того денег набрать... Вот и соревнуются они - кто быстрее до остановки доберется да кто ловчее соперника обгонит на этом пути. Что чувствуют при этом пассажиры, которых мотает в разные стороны, никого не интересует, кроме

самых пассажиров. Равно как и ощущения и впечатления других водителей, а также пешеходов, словом, остальных участников движения. Иногда так и кажется, что автобус или маршрутка несется, «выгучив глаза», хотя фары, как мы знаем, имеют фиксированный размер и от скорости и эмоций не увеличиваются...

На фоне таких дорожных соревнований какой-то там выхлоп в лицо вообще бледнеет и теряется...

Ну и что делать? Мириться с такими неприглядными реалиями нашего существования? Или бороться за право жить в нормальном обществе при нормальной экологической обстановке?

А может, присваивать таким профессионалам особые категории типа «Водитель ишака» или «Автобусный наездник»?

Если по поводу водителей автобусов есть шанс пожаловаться руководству автобусного парка и хотя бы так успокоить душу (а начальство своим сотрудникам все равно ничего не сделает, говорят, не такая уж шикарная там зарплата, мало желающих за нее работать), то с частными маршрутками в этом отношении - тупик. Остается одно: быть осторожным и, пользуясь общественным транспортом, вовремя в него запрыгивать, крепко держаться и глушить в себе переживания и недовольство, чтобы не вступить в конфликт с водителем. А выходя или выезжая на дорогу, смотреть в оба - не несется ли по асфальту чадающий соляркой бешеный автобус, стремящийся обогнать чокнутую маршрутку...

Вот возьмем обычный городской или пригородный автобус. К сожалению, достаточно часто нам приходится наблюдать, как водитель автобуса делает рывок с места остановки, не закрыв до конца двери, или когда какая-нибудь старушка еще не вошла в салон, а только начала подъем на ступеньки. Бабушка скажет: «Он меня не дождал». Водитель ответит: «Она в последнюю минуту ввалилась, а сначала вообще руку просунула». Вроде как и правы они - каждый по-своему. А результат бывает плачевным.

Или еще. Едете вы себе потихоньку, никого не трогаете. И вдруг вас, бешено рыча мотором, обгоняет автобус, запустив в открытое окно клубы едкого дыма от сгоревшей солярки. Что это? Особая манера езды, к которой привык водитель? Иногда кажется, что шофер только вчера слез с ишака или с норовистого коньяргамака, поэтому привык средство своего передвижения понукать и бросать вперед рывками, не заботясь об остальных участниках движения, лишь бы устремиться вперед и вообще прорваться первым к финишу. Ну, с ишаком понятно: на нем едешь, пока он этого хочет, если проявит характер и встанет, -

все, приехали, потом придется долго бороться с ослиным упрямством. С конем тоже можно предположить, что его погонять надо или, по крайней мере, на полном ходу направить в «нужное русло». Но с общественным транспортом...

Кстати говоря, по поводу дыма из выхлопной трубы. Вроде и автобусный парк у нас периодически обновляется, а все равно иной раз попадаются такие «перлы» автопроизводства, которым явно пора если не на свалку, то уж на капитальный ремонт точно. Эх, где же вы, экологи? Сколько кислорода убивает такой выхлоп? Сколько всякой дряни выбрасывает в атмосферу? Все это оседает в наших легких...

А маршрутки? То они фыркают и пыhtят, как загнившие кони, то еле тащатся, то газом воняют немилосердно... Однажды, находясь на сервисе со своим автомобилем, я стала свидетелем, как некий водитель маршрутки пригнал свой транспорт, чтобы самостоятельно кувалдой забить выпадающую рессору... И при этом долго ворчал, что эта штукавина постоянно пытается отвалиться.

Колеса на маршрутках то и дело бывают просто «враскоряку». Как они ездят?